# Podklady a požiadavky na vypracovanie Stavebného zámeru (SZ) a oznámenia o zmene navrhovanej činnosti 8a po vypracovaní SZ (8a po SZ) pre stavbu rýchlostná cesta

# R4 Lipníky - Giraltovce

# 1 Identifikačné údaje

* 1. Stavba
* Názov stavby : **Rýchlostná cesta R4 Lipníky - Giraltovce**
* Miesto stavby : Prešovský kraj, okres Prešov: obce Šarišská Poruba, Lipníky, Čelovce, Chmeľov, Pušovce, okres Svidník: obce Kuková, Kračúnovce, Lúčka, Giraltovce, Lužany pri Topli, okres Bardejov: obce Brezov
* Katastrálne územie : okres Prešov: Šarišská Poruba, Lipníky, Nemcovce, Čelovce, Chmeľov, Pušovce, okres Svidník: Kračúnovce, Lúčka, Kuková, Giraltovce, Lužany pri Topli, okres Bardejov: Brezov, Stredná hora
* Funkčná trieda a kategória cesty : rýchlostná cesta R4, R 24,5/100
  1. Stavebník
* Názov : Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
* Adresa sídla : Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
* IČO/DIČ : 35 919 001 / 2021937775
  + Zriaďovateľ, nadriadený orgán : Ministerstvo dopravy SR, Námestie slobody 6, 810 05, Bratislava
  1. Spracovateľ
* Názov spoločnosti
* Adresa sídla
* IČO/DIČ
* V prípade združenia (Názov združenia, Korešpondenčná adresa)
* Vedúci člen združenia (Názov spoločnosti, adresa sídla, IČO/DIČ)
* Členovia združenia (Názov spoločnosti, adresa sídla, IČO/DIČ)
* Hlavný inžinier projektu (Meno a Priezvisko, číslo autorizácie podľa SKSI, resp. oprávnenie podľa iného právneho predpisu)
* Zodpovední projektanti (Meno a Priezvisko, číslo autorizácie podľa SKSI, resp. oprávnenie podľa iného právneho predpisu)

# 2 Určenie dokumentácie

### **Predmet zákazky**

Vypracovanie Stavebného zámeru (SZ) a oznámenia o zmene navrhovanej činnosti 8a po vypracovaní SZ (8a po SZ) stavby rýchlostná cesta R4 Lipníky - Giraltovce

* druh cesty : Rýchlostná cesta R4
* návrhová kategória : R 24,5/100
* prípadné ďalšie charakteristiky

### Druh stavby

* novostavba

### Účel a cieľ stavby

Rýchlostná cesta R4 je plánovaná v trase doplnkového východného koridoru „Rzeszów – Vyšný Komárnik – Prešov – Košice – Milhosť – Miškovec“ siete európskych multimodálnych dopravných koridorov. R4 je súčasťou projektu tzv. Via Carpatia, ktorá je zaradená do tzv „comprehensive TEN-T network“, s cieľom spojiť sedem krajín EÚ - Litvu, Poľsko, Slovensko, Maďarsko, Rumunsko, Bulharsko a Grécko.

Vybudovanie úseku R4 v úseku Kapušany – št. hr. SK/PL je v súlade s Programom prípravy a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest, schváleným uznesením vlády č.1084/2007 zo dňa 19.12.2007, na základe ktorého je definovaná trasa rýchlostnej cesty R4 „Št. hranica MR/SR – Milhosť – Košice – Prešov – Svidník – Št. hranica SR/PR“.

Rýchlostná cesta R4 má v rámci koncepcie rozvoja cestných komunikácií v snahe naplniť hlavný intenzifikačný cieľ, ktorým je dobudovanie novej kapacitnej rýchlostnej cesty, vyhovujúcej súčasným a výhľadovým nárokom na dopravu v danom území. Dôvodom výstavby je zvýšenie plynulosti a bezpečnosti dopravy a zlepšenie životného prostredia kvalitným a rýchlym prepojením sever – juh, tzv. východným ťahom Slovenska. Účelom a cieľom je vypracovať dokumentáciu pre stavebný v úseku koridoru rýchlostnej cesty R4 , konkrétne v úseku obcí Lipníky – Giraltovce (14,70 km). v zmysle rozhodnutia o umiestnení stavby.

Komunikácia zabezpečí vylúčenie ťažkej nákladnej dopravy a ostatnej tranzitnej dopravy z priľahlých obcí Lipníky, Podhrabina, Chmeľov, Kuková, Lúčka, Kračúnovce a Giraltovce. Vytvorí predpoklady pre intenzívny ekonomický rozvoj územia a prijateľné životné prostredie pre obyvateľov dotknutých obcí. Vybudovaním uceleného rýchlostného ťahu R4 sa zabezpečí kvalitné a rýchle severojužné prepojenie vo východnej časti Slovenskej republiky.

### Umiestnenie stavby

Trasa rýchlostnej cesty v úseku „R4 Lipníky – Giraltovce“ začína v mimoúrovňovej križovatke „Lipníky“ rýchlostnej cesty „R4 Lipníky - Kapušany“ s napojením na jestvujúcu cestu I/21. MÚK Lipníky nie je súčasťou úseku R4 Lipníky – Giraltovce. Okolo obce Lipníky prechádza rýchlostná cesta zo západnej strany. Trasa križuje železničnú trať ŽSR–193 Prešov – Humenné a začína mostným objektom v km 4,194 nad vetvou privádzača a železničnou traťou ŽSR. Rýchlostná cesta prechádza ďalej údolím potoka Ladianka západne od časti Lipníky-Podhrabina, západne od obce Chmeľov do údolia Čeľovského potoka. V mieste kríženia s cestou III/3466 do obce Čeľovce je potrebné realizovať preložku cesty s mimoúrovňovým krížením s R4. V nive Čeľovského potoka sa nachádza navrhovaná čistiareň odpadových vôd obcí Pušovce a Čeľovce, pričom rýchlostná cesta nezasahuje do tejto plochy. Z hľadiska výškového vedenia komunikácie sa ako problematický ukazuje úsek v km 8,5-12,0. Trasa je v tomto úseku situovaná úpätím vrchu Čepcov a Lysá hora súbežne s potokom Čepcov. Následne prekonáva údolie potoka Topoľa a potoka Čurlík. Na vrchole stúpania sa nachádza jednostranné veľké odpočívadlo (typ A) Giraltovce s napojením na oba smery, situované s výhľadom na údolie rieky Topľa. Pokračuje križovaným cesty III/3557 do obce Kalnište. Následne trasa obchádza mesto Giraltovce zo severozápadnej strany, križuje rieku Topľa a cestu III/3533 do obce Brezov a Brezovský a Skotinský potok. Trasa končí v MUK Giraltovce ktorá zabezpečuje prepojenie rýchlostnej cesty R4 a cesty I/21. MÚK Giraltovce je súčasťou úseku R4 Lipníky – Giraltovce.

Trasa rýchlostnej cesty je prispôsobená predchádzajúcemu a nasledujúcemu úseku. Parametre výškového a smerového vedenia sú navrhnuté v súlade STN 73 6101 pre návrhovú rýchlosť 100 km/h pre celú dĺžku trasy.

Úsek R4 Lipníky – Giraltovce prechádza týmito katastrálnymi územiami:

Nemcovce, Čelovce, Lipníky, Chmeľov, Pušovce, Kuková, Kračúnovce, Lúčka, Giraltovce, Lužany pri Topli, Brezov, Stredná hora.

Umiestnenie stavby je v súlade s platnou územnoplánovacou dokumentáciou vyššieho územného celku Prešovského samosprávneho kraja a dotknutých obcí a s právoplatným rozhodnutím o umiestnení líniovej stavby č. OU-PO-OVBP2-2022/005274/0055001 z 03.05.2022.

Umiestnenie a rozsah stavby sú dané:

* Uznesením vlády SR č. 162 z 21.02. 2001 „Nový projekt výstavby diaľnic a rýchlostných ciest“;
  + Uznesením vlády SR č. 523 z 26.06.2003 „Aktualizácia nového projektu výstavby diaľnic a rýchlostných ciest“;
  + Uznesením vlády SR č. 1084 z 19.12.2007 „k programu prípravy a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest na roky 2007 až 2010“;
    - Nariadením európskeho parlamentu a rady (EÚ) č. 1315/2013 z 11. decembra 2013 o usmerneniach Únie pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete a o zrušení rozhodnutia č. 661/2010/EÚ;
  + Štúdiou realizovateľnosti „Rýchlostná cesta R4 Štátna hranica SR/PR – Kapušany“, „Združenie Kapušany“ zastúpené HBH Projekt spol. s.r.o. Brno, Organizačná zložka Bratislava, Dopravoprojekt, a.s. Bratislava, 10/2014;
  + Uznesením vlády SR č. 568 z 12.11.2014 „k Analýze sociálno-ekonomickej situácie okresov Prešov, Humenné, Medzilaborce, Snina, Stropkov a návrhom na zlepšenie v sociálnej a hospodárskej oblasti“;
  + Zámerom EIA „Rýchlostná cesta R4 Svidník – Kapušany“, Ekojet, s.r.o., Bratislava, 04/2015;
  + Rozsahom hodnotenia vydaným MŽP SR zo dňa 29.06.2015 pod číslom 5273/2015-3.4/ml;
    - Strategickým plánom rozvoja dopravy SR do roku 2030 – Fáza II (MDVRR SR, 12/2016);
  + Záverečné stanovisko MŽP SR č. 1267/2017-1.7/ml, vydané 30.10.2017 k SoH „Rýchlostná cesta R4 Svidník – Kapušany“ z 03/2016
    - Územnoplánovacou dokumentáciou VÚC Prešovského samosprávneho kraja, zmeny a doplnky z r. 2017;
  + Správou o hodnotení „Rýchlostná cesta R4 Svidník – Kapušany“, Združenie „R4 Svidník – Kapušany“ zastúpené Alfa 04 a.s., Bratislava, Dopravoprojekt, a.s. Bratislava, 03/2017;
  + Odborným posudkom k navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R4 Svidník – Kapušany“, doc. RNDr. Katarína Pavličková, CSc., Bratislava, 07/2017;
  + Dokumentácia na územné rozhodnutie stavby „R4 Giraltovce – Kuková“,
  + Územnoplánovacou dokumentáciou VÚC Prešovského samosprávneho kraja, zmeny a doplnky z r. 2019;
    - Prioritami vo výstavbe cestnej infraštruktúry (MF SR, ÚHP, 09/2020);
    - Aktualizáciou štúdie realizovateľnosti „Rýchlostná cesta R4 Štátna hranica SR/PR – Kapušany“ – Združenie „Kapušany“ (HBH Projekt spol. s r.o. Brno – organizačná zložka Slovensko, Dopravoprojekt, a.s. Bratislava), 07/2024.
    - Rozhodnutie o umiestnení líniovej stavby „Rýchlostná cesta R4 Giraltovce – Kuková“ č. 58069, 06/2025

### Predpokladaný rozsah stavby

* začiatok úseku (ZÚ): km 3,90 v mimoúrovňovej križovatke „ Lipníky“
* koniec úseku (KÚ): km 18,60 v mimoúrovňovej križovatke „Giraltovce“,
* predpokladaná dĺžka trasy: 14,700 km
* mimoúrovňové a úrovňové križovatky:
* MÚK „Lipníky“, napojenie cesty I/18, ktorá je súčasťou rýchlostnej cesty „R4 Kapušany – Lipníky“. Riešenie MÚK Lipníky nie je súčasťou úseku „R4 Lipníky – Giraltovce“
* MÚK „Giraltovce“ situovaná severne od mesta Giraltovce s napojením na cestu I/21 vo všetkých smeroch. Riešenie MÚK Giraltovce je súčasťou rýchlostnej cesty „úseku R4 Lipníky – Giraltovce“
* mosty na rýchlostnej ceste:
* uvažovaný počet mostov: cca 22 ks,
* 19x na rýchlostnej ceste R4, dĺžky cca 4 549,08m
* 1x nad R4 na ceste III/3456 z Pušoviec do Chmeľova, v km 8,900, dl. cca 61,00m
* 1x nad R4 na ceste I/21, v km 12,277, dl. cca 122,00m
* 1x most nad vetvou križovatky Giraltovce, v km 18,600, dl. cca 122,00m
* tunely, galérie, štôlne: v riešenom úseku R4 nie sú uvažované,
* odpočívadlá:
* 1x veľké (typ A) jednostranné odpočívadlo Giraltovce pripojené cez mimoúrovňovú križovatku na oba smery
* riešenie problematiky s otáčaním vozidiel zimnej údržby na R4
* ostatné dôležité objekty, predpokladané vyvolané investície:
* bezpečnostné zariadenia (zvodidlá, tlmiče nárazov, EA-koncovky, priechodné prvky a iné bezpečnostné zariadenia
* vybavenosť rýchlostnej cesty (ISRC, hlášky, hlásiče námrazy na mostoch, automatické sčítače dopravy, dopravné značky, ...)
* cestná kanalizácia
* preložky a úpravy vodných tokov a hydromelioračných zariadení,
* zárubné múry, oporné múry,
* protihlukové steny,
* clony proti oslneniu,
* úprava a preložky inžinierskych sietí,
* preložky poľných a lesných ciest, min. požiadavky kat. ciest:
* poľné cesty P4/30
* lesné cesty L4/30
* prístupové cesty,
* Miestne komunikácie min. požiadavky kat. ciest:
* zberne MZ 8,5/50
* obslužné: obojsmerne MO 8/40, jednosmerne MO6,5/40
* asanácia objektov,
* preložky a úpravy inžinierskych sietí – vodovody, kanalizácia, silnoprúdové, diaľkové a slaboprúdové vedenia, plynovody, ropovod a ostatné,
* oplotenie rýchlostnej cesty,
* úprava a preložky miestnych a účelových ciest a ciest I. až III. triedy,
* oplotenie rýchlostnej cesty,
* vegetačné a terénne úpravy,
* rekultivácia dočasne zabratých plôch,
* budovaný profil: rýchlostná cesta R4 na plný profil R 24,5/100
* súvisiacimi stavbami sú Rýchlostná cesta „R4 Kapušany – Lipníky“ a „R4 Giraltovce - Stročín“.

**Dĺžka a objekty stavby sú len orientačné, zhotoviteľ SZ spresní, príp. prehodnotí dĺžku trasy a predpokladaný rozsah objektovej skladby.**

### Charakteristiky územia

Tento úsek rýchlostnej cesty R4 nadväzuje na pripravovaný úsek rýchlostnej cesty R4 Kapušany – Lipníky. Trasa začína v MÚK Lipníky, oblúkom obchádza obce Lipníky, Lipníky-Podhrabina, Chmeľov, Pušovce, Kuková, Kračúnovce, Lúčka, Giraltovce, Lužany pri Topli. Pri obchádzaní obce Lipníky, trasa križuje železničnú trať ŽSR – 193 Prešov – Humenné.

Trasa je situovaná cez horské územie vrchu Chmeľov so sklonmi svahov do 40%. Od km 6,0 po km 13, je územie vytvorené erozívnou činnosťou Kukovského a Čeľovského potoka a okrajom zastavaného územia Lipníky - Podhrabina, Pušovce a Kuková. Úsek komunikácie v km 13 až km 20 je vedený pahorkatým územím so sklonmi svahov cca 7 až 15 % a územím obcí Lúčka, Kračúnovce, Lužany pri Topli v údolnej nive toku Topľa. Na vrchole stúpania sa nachádza jednostranné veľké odpočívadlo Giraltovce s napojením na oba smery, situované s výhľadom na údolie rieky Topľa.

Územie rýchlostnej cesty R4 je možné považovať za komplikované a členité. Členitosť územia má charakter pahorkatiny až horského prostredia, v ktorom sa striedajú úseky svahov a aluviálnych rovín. Svahovité úseky sú veľmi členité, s výskytom miernych, stredných až príkrych svahov. Podľa geomorfologického členenia SR (Mazúr, Lukniš, 1986) prechádza trasa od Lipníkov po čiaru Chmeľov – Bystré - Michalok oblasťou Nízkych Beskýd, celku Beskydské predhorie, podcelku Hanušovská pahorkatina a Zahradnianská brázda. Severne od uvedenej čiary prechádzajú trasy geomorfologickým celkom Ondavská vrchovina. Vo východnej časti sa nachádza celok Ondavskej vrchoviny s podcelkom Raslavická brázda. Zahradnianská a Raslavická brázda má prevažne charakter pahorkatiny s mierne až stredne zvlneným reliéfom, často porušovaným výmoľovou, eróziou a svahovými deformáciami.

Hydrogeologické pomery sú vo všeobecnosti podmienené geologickou a tektonickou stavbou územia, úložnými, litologickými, klimatickými, hydrologickými aj geomorfologickými pomermi.

Z hydrogeologického hľadiska predmetná oblasť patrí z väčšej časti rajónu PQ 110 - Paleogén Nízkych Beskýd v povodí Tople. Topľa pramení vo Východných Beskydách na úpätí končiara Minčol. Smer povodia rieky Tople je kolmý na smer pohoria Karpaty. V prechode z horských častí do nížinných polôh sa koryto značne zarezáva do terénu. Radomka pramení vo výške 380 m n. m. a je jedným z viacerých potokov, ktoré odvádzajú vody zo západných svahov Ondavskej vrchoviny do rieky Tople. Predmetné územie je charakteristické nevyrovnanými odtokmi, podmienenými malou infiltračnou schopnosťou flyšových hornín a nedostatočnou retardačnou funkciou lesa. Táto skutočnosť sa odráža i na vodnom režime tokov, ktoré sa vyznačujú kolísavými prietokmi. Maximálne vodné stavy sa vyskytujú najmä počas letných prívalových dažďov. Povodne vznikajú náhle a vyznačujú sa rýchlym stúpaním hladín. Majú pomerne krátke trvanie, po poklese hladín sa vybrežená voda dostáva späť do koryta. Na ochranu proti záplavám a značným škodám na majetku je realizovaná úprava koryta Radomky v Giraltovciach v dĺžke 1,53 km a ďalej v úseku od ústia Valkovského potoka až nad obec Šarišský Štiavnik v dĺžke 6,68 km.

Trasa križuje údolia miestnych potokov (Čelovce, Ladianka, Čepcov, Topoľa, Čurlík, Topľa, Brezovský potok, Radomka a Skotlinský potok) a cesty III/3466, III/3456, I/21, III/3500, III/3557, III/3533 premostením nad alebo pod R4. Uvažovaných je 22 mostných objektov, z toho 19 je na R4 a 2 mostné objekty sú nad R4 a jeden most je nad vetvou križovatky Giraltovce.

Minimálny zásah je do vodných plôch (premostenie potokov) a ostatných plôch (cesty a iné).

V riešenom úseku rýchlostnej cesty R4 Lipníky - Giraltovce sa nachádzajú ochranné pásma vodných zdrojov II. stupňa. Konkrétne vodný zdroj **GT2, GT3 –** obec Giraltovce, Lužany pri Topli, Brezov, Matovce.

Všetky veľkoplošne i maloplošne chránené územia sa nachádzajú mimo záujmovú oblasť v dostatočnej vzdialenosti od priestoru stavby a navrhovanou činnosťou nebudú ovplyvnené. V priľahlom území mimo riešeného úseku rýchlostnej cesty R4 sa nachádza prírodná rezervácia Radomka, do ktorej trasa rýchlostnej cesty R4 nezasahuje. Samotná trasa nezasahuje do žiadneho Chráneného vtáčieho územia, resp. Územia európskeho významu tvoriace sústavu chránených území Natura 2000.

V trase navrhovanej rýchlostnej cesty R4 sa podľa dostupných údajov nenachádzajú významné kultúrne pamiatky, ktoré by boli zasiahnuté alebo ovplyvnené stavbou.

Trasa končí v MUK Giraltovce ktorá zabezpečuje prepojenie rýchlostnej cesty R4 a cesty I/21 a patrí do riešeného úseku.

# 3 Podklady a údaje

Jedným z podkladov na vyhotovenie projektovej dokumentácie sú výsledky prieskumov a meraní (podľa bodu 4.3 tejto prílohy).

**3.1 Predchádzajúce dokumentácie a ostatné podklady**

* 10/2014 - štúdia realizovateľnosti „Rýchlostná cesta R4 štátna hranica SR/PR – Kapušany“
* 04/2015 – Zámer EIA „Rýchlostná cesta R4 Svidník – Kapušany“
* 03/2017 správa o hodnotení vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie Rýchlostná cesta R4 Svidník – Kapušany, zhotoviteľ „Združenie Svidník – Kapušany“ (Alfa 04 a.s., Dopravoprojekt, a.s.),
* 09/2018 - dokumentácia na územné rozhodnutie stavby „R4 Giraltovce – Kuková“, polovičný profil
* 08/2023 - Migračná štúdia R4
* 07/2024 – Aktualizácia štúdie realizovateľnosti stavby „Rýchlostná cesta R4 štátna hranica SR/PR – Kapušany“, zhotoviteľ „Združenie Kapušany“ zastúpené HBH Projekt spol. s.r.o. Brno, Organizačná zložka Bratislava, Dopravoprojekt, a.s. Bratislava, Číslo zákazky: 2023/0669 5

**3.2 Predchádzajúce rozhodnutia, posudky a stanoviská orgánov štátnej správy, samosprávy a ostatných dotknutých organizácií:**

* + Rozsah hodnotenia č. 5273/2015-3.4/ml vydaný MŽP SR pre rýchlostnú cestu „R4 Svidník – Kapušany“, 29.06.2015,
* Záverečné stanovisko vydané MŽP SR podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie dňa 30.10.2017 pod číslom 1267/2017-1.7/ml. pre „Rýchlostná cesta R4 Svidník – Kapušany“.
* 02/2021 - stanovisko Ústavu vodného hospodárstva (VÚVH) Bratislava vypracované na základe odborného posúdenia v súlade s §16a ods. 3 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách pre stavbu R4 Giraltovce – Kuková
* 06/2025 – Rozhodnutie o umiestnení líniovej stavby na ½ profil Rýchlostná cesta R4 Giraltovce – Kuková“

Podklady z bodu 3.1. a 3.2. (okrem ÚPD VÚC PO kraja a dotknutých obcí) sú sprístupnené na nižšie uvedenom linku ( zazipované súbory):

„B1 12 Suvisiace\_podklady\_poskytnute\_verejnym\_obstaravatelom.zip“

https.//ulozisko.ndsas.sk/ - odkaz bude doplnený po nahratí na úložisko ( nahratie vykoná VO)

heslo:

*( heslo rozlišuje malé a veľké písmená a znaky s diakritikou)*

Rozhodnutia, posudky, vyjadrenia a stanoviská orgánov štátnej správy, samosprávy a ostatných dotknutých organizácií budú poskytnuté úspešnému uchádzačovi.

Ostatné podklady si spracovateľ zabezpečí vo vlastnej réžii.

V prípade, že bude objednávateľ počas spracovania diela disponovať ďalšími podkladmi, ktoré budú zo svojej podstaty potrebné pre správne spracovanie diela, poskytne tieto podklady zhotoviteľovi diela SZ a Oznámenia 8a po SZ vo forme čiastkových výsledkov alebo finálneho diela.

**3.3 Dopravno-inžinierske údaje**

Dopravné vzťahy pre návrh a posúdenie riešenia budú analyzované na základe nasledovných podkladov:

* dopravno-inžinierske údaje, výsledky z najnovšieho celoštátneho sčítania dopravy v SR (rok 2022/23), ktoré sú dostupné na SSC,
* zabezpečiť dopravné prieskumy v rozsahu potrebnom pre kalibráciu dopravného modelu definované v časti B.1.2, jeho výsledky budú uvedené v správe k dopravno-inžinierskym údajom,
* dopravný model bude unimodálny s dopravnou prognózou podľa požiadavky v časti B.1.2,
* dopravný model musí byť spracovaný v dopravno-inžinierskom softvéri, ktorý je kompatibilný s prostredím Národného dopravného modelu SR,
* dopravný model musí byť spracovaný v zmysle *Metodiky dopravného modelovania a dopravných prognóz*(<https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/doprava-3/dopravne-modelovanie/metodika-dopravneho-modelovania-a-dopravnych-prognoz>), ak nie je uvedené v týchto podkladoch inak
* metodický postup, vstupné údaje, kalibrácia a validácia budú zhrnuté v sprievodnej správe k dopravno-inžinierskym údajom,
* výstupy dopravného modelu musia byť kompatibilné so vstupmi potrebnými do spracovania analýzy nákladov a výnosov.

Návrh križovatiek z predošlých stupňov projektovej dokumentácie je iba orientačný.

Podrobné informácie sú opísané v prílohe B1.02 Základné náležitosti SZ.

**3.4 Ostatné známe podklady a informácie**

* S umiestnením stavby počíta aj územný plán vyššieho územného celku Prešovského samosprávneho kraja a územnoplánovacia dokumentácia dotknutých miest a obcí.

# 4 Požiadavky

**4.1 Všeobecné požiadavky na vypracovanie dokumentácie**

1. obsah dokumentácie je daný prílohami č.1 – 13 k časti B.1 týchto súťažných podkladov

* **prílohou č. 1** Podklady a požiadavky na vypracovanie Stavebného zámeru (SZ) a oznámenia o zmene navrhovanej činnosti 8a po vypracovaní SZ (8a po SZ)
* **prílohou č. 2** Základné náležitosti stavebného zámeru (SZ),
* **prílohou č. 3** Základné náležitosti oznámenia o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie po vypracovaní SZ
* **prílohou č. 4** Požiadavky na podrobný IG prieskum (pIGP) a hydrogeologický prieskum pre SZ,
* **prílohou č. 5** Požiadavky na technické a odborné predpoklady spracovateľov dokumentácie
* **prílohou č. 6** Tabuľky pre časti E pre SZ
* **prílohou č. 7** Cena verejnej práce,
* **prílohou č. 8** Technické špecifikácie NDS,
* **prílohou č. 9** Súvisiace podklady poskytnuté verejným obstarávateľom,
* **prílohou č. 10** Osvedčenie o strategickej investícií „Rýchlostná cesta R4 štátna hranica SR/PR – Lipníky“.
* **prílohou č. 11** Záverečné stanovisko MŽP SR (číslo: 1267/2017- 1.7/ml,
* **prílohou č. 12** Prehľadná situácia M 1:10 000,
* **prílohou č. 13** Korporátny dizajn manuál

1. riešenie stavby musí rešpektovať príslušné technické a právne predpisy, normy, rovnako aj technické špecifikácie NDS **platné ku dňu dodania diela** a musí byť ekonomické ako z pohľadu realizácie, tak aj z pohľadu prevádzky a údržby, ale aj z pohľadu bezpečnosti a plynulosti cestnej dopravy na predmetnom úseku,
2. riešenie stavby musí z pohľadu kybernetickej bezpečnosti spĺňať požiadavky vyplývajúce so zákona č. 69/2018 Z. z. a súvisiacej legislatívy. Pri návrhu v riešených stupňoch projektovej dokumentácie je potrebné zohľadniť najmä budúce požiadavky z pohľadu topológie sietí a systémov, napájania, objektovej bezpečnosti, priestorového usporiadania serverovní, redundancií atď.
3. Vypracovanie oznámenia o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a prílohy č. 3 k časti B.1 súťažných podkladov.
4. počas celého procesu tvorby a vo výsledku projektu je nutné zabezpečiť zo strany Spracovateľa súlad s Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 z 27. apríla 2016 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov, ktorým sa zrušuje smernica 95/46/ES (všeobecné nariadenie o ochrane údajov) (ďalej len „GDPR“), ako aj so všetkými súvisiacimi právnymi predpismi najmä v oblasti ochrany osobných údajov. Ak kedykoľvek počas realizácie projektu alebo v súvislosti s ním dôjde k spracúvaniu alebo nastavovaniu spracúvania osobných údajov, Spracovateľ je povinný bezodkladne informovať objednávateľa, zabezpečiť súlad so všetkými relevantnými legislatívnymi a bezpečnostnými požiadavkami, ako aj súvisiacimi pokynmi objednávateľa.
5. zapracovať všetky opodstatnené požiadavky a podmienky z rozhodnutí, vyjadrení a stanovísk uvedených v bode 3.2 a zabezpečených počas spracovania a prerokovania dokumentácie, bez finančných nárokov na objednávateľa
6. Stavbu navrhnúť podľa ustanovení zákonov č. 17/1992 Zb. o životnom prostredí v znení neskorších predpisov, č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov tak, aby sa nepriaznivý vplyv stavby na životné prostredie minimalizoval, a vyhlášky č. 532/2002 Z. z. o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.
7. **SZ** bude vypracovaný v súlade s rozhodnutím o umiestnení stavby a so záverečným stanoviskom EIA vydaného MŽP SR pre stavbu **„Rýchlostná cesta R4 Svidník - Kapušany**“ pod č.: 1267/2017-1.7/ml. právoplatným dňa 18.12.2017
8. všetky prílohy jednotlivých častí dokumentácie sa potvrdzujú odborne spôsobilou osobou v príslušnom odbore v zmysle platných predpisov,
9. Všetky výpočty musia byť transparentné a odovzdané objednávateľovi v editovateľnom a plne prístupnom formáte.
10. stavbu navrhnúť tak, aby nároky na záber pozemkov boli optimálne pre obstarávateľa a pre vlastníkov a užívateľov pôdy,
11. po posúdení podkladov (body 3.1 až 3.3) projektu v dokumente Vplyv stavby na životné prostredie sa popíšu zmierňujúce a eliminačné opatrenia za účelom zníženia vplyvu stavby na životné prostredie. Popis bude obsahovať uvedenie konkrétnych objektov (skupiny objektov) ako aj rozpracovanie technických, kvalitatívnych a organizačných požiadaviek, ktorých cieľom je plnenie podmienok Rozhodnutia MŽP SR č. 1267/2017-1.7/ml a ostatných rozhodnutí vydaných príslušnými správnymi orgánmi na úseku ochrany životného prostredia
12. vypracovať **Analýzy nákladov a výnosov (CBA)** podľa aktuálnej príručky k analýze nákladov a výnosov investičných dopravných projektov OPII (napríklad <https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/zalezitosti-eu-a-medzinarodnych-vztahov-14/fondy-eu/eurofondy-2014-2020/prirucka-cba-opii-dopravne-projekty> alebo <https://www.opii.gov.sk/metodicke-dokumenty/prirucka-cba>)
13. rešpektovať Koncepciu rozmiestnenia a vybavenia odpočívadiel na rýchlostných cestách v SR v čase vypracovania diela,
14. rešpektovať lokality sústavy chránených území krajín EÚ – NATURA 2000,
15. obstarávateľ si vyhradzuje právo upresniť rozsah prác v priebehu spracovania predmetu súťaže,
16. Zhotoviteľ vypracuje SZ, sprístupní v informačnom systéme PD a požiada o vydanie záväzného stanoviska k SZ podľa stavebného zákona 25/2025 Z.z.
    1. **Nároky na dokumentáciu**
17. Dokumentácia bude spracovaná podľa zákona č. 25/2025 Zb. stavebný zákon a o zmene a doplnení niektorých zákonov (Stavebný zákon) a v súlade s prílohami súťažných podkladov,
18. **SZ bude spracovaný pre kategóriu R 24,5/100 v plnom profile,**
19. optimálne technické a ekonomické riešenie,
20. dokumentácia protipožiarnej bezpečnosti musí byť vypracovaná osobou s odbornou spôsobilosťou v súlade so zákonom č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarmi v znení neskorších predpisov a dokumentácia musí byť osvedčená odtlačkom jeho pečiatky a jeho vlastnoručným podpisom,
21. riešenie prístupových ciest na stavenisko, resp. úpravy existujúcich ciest, ktoré sa budú využívať počas výstavby, vrátane prerokovania s dotknutými organizáciami,
22. navrhnúť etapy preložiek a postup výstavby tak, aby sa minimalizovalo obmedzenie premávky na existujúcich cestách,
23. vypracovať bilanciu zemín, riešiť umiestnenie prebytočného a nevhodného zemného materiálu, skládky humusu a stavebné dvory, vrátane prerokovania s dotknutými organizáciami,
24. navrhnúť a popísať obmedzujúce alebo bezpečnostné opatrenia pri príprave staveniska a v priebehu výstavby (výluky, obmedzenia a regulácie dopravy), vrátane prerokovania s dotknutými organizáciami,
25. navrhnúť plochy pre umiestnenie prebytočného a nevhodného zemného materiálu, skládky humusu a stavebné dvory, vrátane prerokovania s dotknutými organizáciami,
26. doriešiť Informačný systém RC a dopravné značenie aj na nadväzujúcich úsekoch súvisiacej cestnej siete,
27. návrh protihlukových opatrení na základe hlukovej štúdie a dopravno-inžinierskeho prieskumu, vrátane zabezpečenia požiadaviek platnej legislatívy v čase uvedenia do prevádzky ako aj pre samotnú prevádzku stavby,
28. posúdiť stabilitu násypových a zárezových svahov,
29. vypracovať posudok stavby podľa vyhl. MV SR č. 94/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov, ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na protipožiarnu bezpečnosť pri výstavbe a pri užívaní stavieb.
30. navrhnutie opatrení za účelom zníženia vplyvu stavby na životné prostredie,
31. navrhnúť rozsah odhumusovania, vypracovať projekt technickej a biologickej rekultivácie dočasných, resp. ročných záberov,
32. navrhnúť projekt monitoringu vplyvu stavby na vybrané zložky životného prostredia (v prípade potreby v spolupráci so ŠOP SR),
33. navrhnúť opatrenia na ochranu chránených území počas výstavby,
34. riešenie a posúdenie vplyvu stavby na vodný režim dotknutých vodných tokov, zdrojov pitnej vody a podzemnej vody, chránené územia,
35. návrh opatrení, vyplývajúcich z iných prieskumov (korózny, geoelektrický, seizmický a pod.),
36. minimalizovať dočasné zábery, dočasné zábery v chránených územiach navrhovať iba v nevyhnutnom rozsahu,
37. stavbu navrhnúť tak, aby sa nároky na záber pozemkov optimalizovali pre správcu rýchlostnej cesty a správcov vyvolaných investícií a tiež aj pre vlastníkov a užívateľov zostávajúcich častí dotknutých pozemkov,
38. riešenie stavby musí byť navrhnuté tak, aby sa počas výstavby a po jej ukončení všetky dotknuté pozemky sprístupnili,
39. polohu a rozsah všetkých objektov navrhovať v koordinácii s mapovými podkladmi operátu KN,
40. zabezpečiť podklady pre vydanie súhlasu s odňatím PP a vyňatím LP,
41. optimálne technické a ekonomické riešenie mostných objektov a celej stavby,
42. priechodový prierez rýchlostnej cesty bude min. 5,2 + 0,15 m,
43. všetky mostné objekty musia byť navrhnuté v zmysle STN 73 6201, resp. v súlade so súhlasom s technickým riešením odlišným od STN, vydaným MDV SR v priebehu projektovania,
44. mostné objekty budú navrhnuté v zmysle STN EN 1990 až 1998, pri návrhu konštrukcie jednotlivých mostných objektov vychádzať z osvedčených a dostupných konštrukčných systémov, brať na zreteľ efektivitu nákladov na zriadenie mostných objektov, prevádzkové náklady a náklady na budúcu údržbu, preveriť potrebu budovania stáleho zariadenia
45. piliere mostov, pokiaľ je možné, neumiestňovať do korýt a brehov vodných tokov,,
46. mostné prechodové konštrukcie navrhovať v súlade so zákonom č.126/2006 Z.z. o verejnom zdravotníctve a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
47. mosty na rýchlostnej ceste a vetvách križovatiek s cestami I. triedy, budú navrhnuté aj pre zaťažovací model LM3 (špeciálne vozidlá), kategorizačné súčinitele αQi a αqi (v zaťaž. modeli LM1) budú uvažované v hodnote = 1,
48. súčiniteľ významnosti mostov na rýchlostnej ceste bude uvažovaný pre triedu významnosti III podľa STN EN 1998-2/NA,
49. zhotoviteľ v prípade potreby zabezpečí súhlas s technickým riešením odlišným od platných noriem, vydaný MD SR, vrátane podmieňujúcich stanovísk,
50. rozsah vyvolaných investícií navrhovať v súlade s § 18, ods. 13 zákona č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov (cestný zákon) a odsúhlasiť s objednávateľom,
51. zabezpečiť doklady o odsúhlasení vyvolaných investícií, preložiek inžinierskych sietí so správcami budúcich objektov, vrátane potvrdenia o ich budúcom prevzatí do správy a majetku,
52. orientačné inžinierskogeologické a hydrogeologické zhodnotenie územia v zmysle TP 028 „Vykonávanie inžinierskogeologického prieskumu pre cestné stavby“
53. počas všetkých stupňov prípravy budú spracované podklady pre informovanie verejnosti a medializáciu projektu,
54. vypracovať záber dotknutých parciel s vyčíslením záberov pôdy z PP a LP na trvalé a dočasné odňatie pôdy podľa bonitných pôdno-ekologických jednotiek (BPEJ) v jednotlivých katastrálnych územiach,
55. vypracovať technicko-ekonomické hodnotenie stavby metódami sociálno-ekonomickej návratnosti a stupňom výnosnosti,
56. všetky križovatky navrhnúť najprv ako koncept minimálne v dvoch variantoch, s porovnaním výhod a nevýhod, výsledný variant bude vybraný pre ďalšie spracovanie objednávateľom
57. v rámci dokumentácie riešiť technickú úpravu režimu povrchových a podzemných vôd, vyhodnotiť vplyv na hydrogeologické štruktúry a vypracovať zásady odvodnenia a ochrany pozemnej komunikácie:
58. odvádzanie povrchových vôd z vozoviek,
59. odvádzanie povrchových vôd z cestného telesa,
60. odvádzanie povrchových vôd z pláne vozoviek,
61. prevedenie povrchových vôd popod cestné teleso,
62. podrobne doriešiť odvodnenie rýchlostnej cesty a dotknutého územia (kanalizácia, retenčné nádrže, odvodňovacie priekopy a priepusty), vypracovať hydrotechnické výpočty všetkých odvodňovacích zariadení
63. analýza podmienok a rámcové stanovenie rozsahu technologického vybavenia pozemnej komunikácie sa navrhuje podľa TP 029 „Zariadenia, infraštruktúra a systémy technologického vybavenia pozemných komunikácií“,
64. podrobnosti návrhu technologického vybavenia pozemnej komunikácie podľa TP 029 „Zariadenia, infraštruktúra a systémy technologického vybavenia pozemných komunikácií“ a TP 030 „Inteligentné dopravné systémy a dopravné technologické zariadenia“,
65. štúdia vyťaženého materiálu, ktorej cieľom je predpokladaná kategorizácia odpadu, návrh nakladania s odpadom a jeho ďalšie zhodnotenie, návrh plôch na umiestnenie prebytočného a nevhodného zemného materiálu, skládky humusu a stavebné dvory vrátane prerokovania s dotknutými organizáciami,
66. preložky poľných a lesných ciest prerokovať s ich budúcimi správcami/majiteľmi/užívateľmi (obce, PD, lesy a pod.),
67. rešpektovať v danom čase aktuálnu Koncepciu rozmiestnenia a vybavenia odpočívadiel na diaľniciach a rýchlostných cestách v SR
68. Informačný systém diaľnic a rýchlostných ciest (ISD), ak tvorí časť projektovaného diela, je registrovaný ako základná služba v zmysle zákona č.69/2018 Z. z. o kybernetickej bezpečnosti (ďalej len „zákon o KB“) a z tohto dôvodu projektované dielo musí spĺňať náležitosti definované zákonom o KB a prislúchajúcimi vyhláškami ako aj zákonom č. 95/2019 o informačných technológiách vo verejnej správe a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
69. jednotlivé časti dokumentácie a ich prílohy musia byť vypracované osobami, ktoré musia spĺňať technické a odborné predpoklady podľa prílohy č. 5 časti B1 súťažných podkladov - Požiadavky na technické a odborné predpoklady spracovateľov,
70. Zmena klasifikácie cestnej siete.

Podrobnejšie požiadavky sa nachádzajú v ostatných prílohách súťažných podkladov, uvedených v bode 4.1. tejto prílohy.

**4.3 Základné parametre**

* rýchlostná cesta:
  + - * návrhová kategória: R 24,5/100, plný profil
      * druh vozovky: - asfaltová,

- betónová

- posúdenie druhu vozovky, vrátane stavebných a prevádzkových nákladov,

* + - * požiadavky na cestné vybavenie,
      * osvetlenie,
      * záchytné a vodiace bezpečnostné zariadenia v rámci R4,
      * zvislé a vodorovné dopravné značenie,
      * staničenie,
      * omedzníkovanie hranice pozemku cesty,
      * cestná kanalizácia a ORL,
      * vegetačné úpravy,
      * informačný systém v rozsahu podľa materiálu „Informačný systém na diaľniciach a rýchlostných cestách pre motorové vozidlá – stupeň vybavenosti technológiou“, schválený MDPT SR dňa 3.2.2005
      * nároky na križovatky,
* predmetné a súvisiace pozemné komunikácie
* preložka a úprava ciest I. triedy,
* preložka a úprava ciest II. triedy,
* preložka a úprava ciest III. triedy,
* preložka a úprava poľných ciest,
* požiadavky na cestné vybavenie,
* osvetlenie,
* informačné systémy,
* nároky na križovatky,
* druh vozovky: - asfaltová,
* betónová
* posúdenie druhu vozovky, vrátane stavebných a prevádzkových nákladov,
  + - * mosty
* zaťaženie mostov podľa STN EN 1991 až STN EN 1998,
* návrhová kategória cesty na moste: podľa druhu prebiehajúcej komunikácií,
* priestorová úprava podľa STN 73 6201,
* výška prechodového prierezu na moste ako na prebiehajúcej komunikácií,
* vybavenie mosta podľa príslušných platných technických noriem a predpisov
* zvláštne požiadavky: preveriť potrebu stáleho zariadenia,
  + - * odpočívadlo
* protihlukové opatrenia,
* bezpečnostné zariadenia; zvodidlá alebo zábradlové zvodidlá (oceľové alebo betónové cestné alebo mostné zvodidlá); tlmiče nárazov; zábradlia; bezpečnostné zariadenia priechody a prechody,
* mimoúrovňové križovatky,
* prekládky inžinierskych sietí,
* demolácie,
* osvetlenie,
* informačné systémy,
* nároky na križovatky,
* druh vozovky: - asfaltová,
  + - * betónová
      * posúdenie druhu vozovky, vrátane stavebných a prevádzkových nákladov,
* rekultivácia rušených častí ciest,
* predmetné a súvisiace pozemné komunikácie,
* vegetačné úpravy.,
  + - * ostatné objekty stavby
* protihlukové opatrenia,
  + bezpečnostné zariadenia; zvodidlá alebo zábradlové zvodidlá (oceľové alebo betónové cestné alebo mostné zvodidlá); tlmiče nárazov; zábradlia; bezpečnostné zariadenia priechody a prechody,
  + mimoúrovňové križovatky,
  + prekládky inžinierskych sietí,
  + demolácie,
  + rekultivácia rušených častí ciest,
  + predmetné a súvisiace pozemné komunikácie,
* vegetačné úpravy.,
  1. **Požiadavky na zabezpečenie meraní a prieskumov**

Zhotoviteľ je zodpovedný za zaobstaranie ďalších údajov a informácií o stavenisku na základe zabezpečenia prieskumov v štádiu projektových prác na SZ a za ich interpretáciu.

* účelové mapovanie polohopisu a výškopisu ( geodetický elaborát),
* použiť súradnicový a výškový systém definovaný v TP 038 „Základná mapa diaľnice a rýchlostnej cesty, Vyhotovenie údržba a obnova“,
* pre účely mapovania sa môžu použiť body existujúcich bodových polí podľa podmienok uvedených v TP 038,
* presnosť podrobných bodov je zhotoviteľ povinný splniť a zdokladovať podľa TP 038,
* v prípade použitia DVRM pre výpočet nadmorských výšok geodetických bodov a podrobných bodov z GPS meraní overiť model DVRMxx nivelačnými meraniami na pevných objektoch v predmetnej lokalite, prípadnú systematickú chybu kvázigeoidu zhotoviteľ odstráni,
* zhotoviteľ je povinný overiť a zhodnotiť súlad geodetických základov a polohopisných a výškopisných prvkov stavby v oblastiach napojenia budúcej stavby,
* účelové mapovanie v rozsahu potrebnom pre vypracovanie SZ (300 m široký pás),
* **fyzické vytýčenie a potvrdenie zákresu inžinierskych sietí (originál) v mapovom podklade autorizovaným správcom – v súprave č. 1, 2, 3,**

• dopravno-inžinierske údaje, prípadne vykonanie potrebných prieskumov

* Environmentálne prieskumy a štúdie, resp. ich aktualizácia:
* rozptylová štúdia:
  + doplniť podľa odporúčaných podmienok v záverečnom stanovisku MŽP SR,
* hluková štúdia:

- spracovať podľa metodického pokynu – Návrh a posúdenie protihlukových opatrení pre cestné komunikácie,

* vibračná štúdia:

- spracovať podľa metodického pokynu – Návrh a posúdenie protihlukových opatrení pre cestné komunikácie,

* inventarizácia a spoločenské ohodnotenie biotopov,
* migračná štúdia,
* zhotoviteľ zapracuje výsledky migračnej štúdie zo štúdie „Rýchlostná cesta R4 Štátna hranica Slovenská republika / Poľská republika - Kapušany - Migračná štúdia“ (HBH,2023),
* posúdenie súladu s Rámcovou smernicou o vodách,
* primerané posúdenie na Natura 2000 vrátane kumulatívnych vplyvov,
* posúdenie na klimatické zmeny,
* hodnotenie vplyvov na verejné zdravie (HIA),
* dendrologický prieskum,
* ichtyologický prieskum,
* hydrobiologický prieskum,
* pedologický prieskum, geologické prieskumy:

– podrobný inžinierskogeologický a hydrogeologický prieskum podľa požiadaviek uvedených v prílohe č. 4 k časti B.1 súťažných podkladov a podľa TP 028 „Vykonávanie inžinierskogeologického prieskumu pre cestné stavby“ a vykonať prieskum v trase rýchlostnej cesty (pre návrh optimálnej skladby konštrukčných vrstiev vozovky), v mieste spodnej stavby mostov (pre určenie vhodného spôsobu zakladania mostných objektov), overiť mechanizmus podzemnej vody z hľadiska jej možného vplyvu na betón,

– štúdia využitia vyťaženého horninového materiálu,

* seizmický prieskum
* korózny a geoelektrický prieskum,
* seizmický prieskum
* archeologický prieskum,
* pyrotechnický prieskum,
* svetelnotechnická štúdia,
* architektonická štúdia,
* bezpečnosť,
* monitoring:
* projekt monitoringu zložiek životného prostredia,
* geotechnický monitoring
* diagnostické merania,
* ochranné opatrenia pre vymedzenie vplyvu bludných prúdov,
* prípadné ďalšie prieskumy podľa potreby,
* **Zhotoviteľ** je povinný návrh stavebných objektov prerokovať a odsúhlasiť so Štátnou ochranou prírody a zhotoviteľom migračnej štúdie „Rýchlostná cesta R4 Štátna hranica Slovenská republika / Poľská republika - Kapušany - Migračná štúdia“ (HBH,2023) s cieľom zabezpečiť migračnú priepustnosť. Pri návrhu stavebných objektov postupovať v súlade s TP 067 „Migračné objekty pre voľne žijúce živočíchy. Projektovanie, výstavba, prevádzka a oprava“.

Zhotoviteľ zabezpečí v rámci projektových prác prieskumy v rozsahu a podrobnostiach vylučujúcich v maximálnej možnej miere nepredvídateľné fyzické podmienky uvedené v podčlánku 4.12 Nepredvídateľné fyzické podmienky Zmluvných podmienok červený FIDIC. Na základe prieskumov a meraní následne vypracuje dokumentáciu, vrátane návrhu opatrení.

### Náležitosti dokumentácie

* základné náležitosti dokumentácie stavebného zámeru, podľa prílohy č. 2 Časť B.1 súťažných podkladov,
* demolácie doplnené o fotodokumentáciu,
* smerový a výškový výpočet trasy – súradnice hlavných bodov osi cesty a po 100 m, pre mostné objekty súradnice opôr a podpier
* kompletná dokumentácia v digitálnej forme,
* dokumentácia musí byť vypracovaná a osvedčená oprávnenou osobou v zmysle zákona č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov (autorizovaný architekt, autorizovaný inžinier) v prípadoch uvedených v zákone č. 25/2025 Zb. stavebný zákon a o zmene a doplnení niektorých zákonov (Stavebný zákon),
* hlavný inžinier projektu je povinný podpísať a potvrdiť kompletnú dokumentáciu SZ odtlačkom pečiatky odbornej spôsobilosti.

### Spôsob a lehoty prerokovania

Zhotoviteľ zvolá pracovné rokovanie na začiatku prác do 10 kalendárnych dní odo dňa nadobudnutia účinnosti zmluvy o dielo na základe dohody s objednávateľom. V rámci vstupného rokovania zhotoviteľ predloží zoznam všetkých členov pracovnej skupiny, ktorí sa budú podieľať na vypracovaní diela, v zmysle prílohy B.1.5.

Zhotoviteľ v súvislosti s každým rokovaním zabezpečí pozvánku, vrátane jej rozposlania. Pozvánka musí byť vyhotovená tak, že na jej titulnej strane bude na hornej časti listu uvedené logo i názov Národnej diaľničnej spoločnosti vrátane adresy, potom nasleduje logo a názov firmy zhotoviteľa. Zhotoviteľ pozvánku okrem rozposlania poštou, zašle definitívnu verziu pozvánky príslušnému pracovníkovi NDS, ktorý je uvedený vo veciach technických uzatvorenej zmluvy o dielo. Záznam z rokovania vyhotoví zhotoviteľ do 7 dní a po jeho odsúhlasení objednávateľom ho doručí poštou účastníkom rokovania.

1. odsúhlasenie objektovej skladby s objednávateľom,
2. odsúhlasenie Projektu geologickej úlohy s objednávateľom,
3. odsúhlasenie smerového a výškového vedenia trasy rýchlostnej cesty a pozemných komunikácií s objednávateľom,
4. odsúhlasenie technického riešenia mostných objektov, geotechnických konštrukcií s objednávateľom,
5. odsúhlasenie technického riešenia križovatiek s objednávateľom,
6. odsúhlasenie obslužného dopravného zariadenia a objektov údržby (odpočívadlo)
7. odsúhlasenie majetkovej hranice a hranice dočasných záberov s objednávateľom – podmienka pre spracovanie predbežných geometrických plánov,
8. odsúhlasenie inventarizácie a spoločenského ohodnotenia biotopov európskeho, národného významu a mokradí s objednávateľom,
9. odsúhlasenie inventarizácie a spoločenského ohodnotenia drevín s objednávateľom,

* vstupné rokovania so správcami vyvolaných investícií za účasti objednávateľa z dôvodu určenia ich rozsahu podľa zákona č. 25/2025 Zb. stavebný zákon a o zmene a doplnení niektorých zákonov (Stavebný zákon),

1. prerokovanie v priebehu spracovania dokumentácie so všetkými dotknutými orgánmi a organizáciami, dotknutými účastníkmi konania o stavebnom zámere, vrátane správcov (vlastníkov) inžinierskych sieti, správcov (vlastníkov) budúcich objektov (v zmysle Stavebného zákona) počas spracovania SZ (všetko zaznamenané v písomnej forme),
2. prerokovanie dodávky energií a vody na stavbu a tiež odvádzania vôd zo stavby počas výstavby a v prevádzke s dotknutými subjektmi,
3. prerokovanie riešenia relevantných častí stavby so spracovateľmi jednotlivých štúdií a prieskumov (posúdenie dopadov klimatickej zmeny na stavbu, migračná štúdia, primerané posúdenie vplyvov na územia Natura 2000 vrátane kumulatívnych vplyvov, hluková štúdia, rozptylová štúdia, inventarizácia a spoločné ohodnotenie biotopov a drevín),
4. záverečné odsúhlasenie vyvolaných investícií s ich budúcimi správcami alebo vlastníkmi bude potvrdené na ich hlavičkovom papieri, z ktorého bude zrejmé, že s predloženým riešením súhlasia bez pripomienok, ktoré by vyžadovali opätovné predloženie projektovej dokumentácie a súhlasia s ich budúcim prevzatím do správy a majetku podľa platnej legislatívy,
5. predloženie projektovej dokumentácie na posúdenie oprávnenej právnickej osobe v zmysle §14 a §18 zákona č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v znení neskorších predpisov a doloženie tohto posudku k dokumentácii objektov stavby v dokladovej časti,
6. koncept dokumentácie projektant prerokuje na záverečnom prerokovaní,
7. požaduje sa účasť projektanta na konaní o stavebnom zámere, prípadne iných rokovaniach, súvisiacich s predmetnou stavbou, aj po uplynutí termínu dodania predmetnej dokumentácie, ak ho objednávateľ k tomu vyzve,
8. zabezpečenie všetkých vyjadrení a stanovísk dotknutých orgánov a organizácii pre potreby stavebného zámeru na hlavičkovom papieri – v sade č. 1 dokladovať originály vyjadrení,
9. opodstatnené požiadavky a pripomienky dotknutých orgánov a organizácií vznesené v priebehu spracovania dokumentácie budú zapracované do dokumentácie,
10. odsúhlasenie dokumentácie s dotknutými zložkami ŽSR, zabezpečenie vyjadrenia na hlavičkovom papieri vrátane súhrnného stanoviska ŽSR,
11. zhotoviteľ dokumentácie sa zúčastní všetkých rokovaní a konaní súvisiacich s predmetnou dokumentáciou zvolaných objednávateľom, dotknutými orgánmi štátnej a verejnej správy a samosprávy,
12. štandardné prerokovania:
    * v priebehu vykonávania diela má zhotoviteľ povinnosť zvolávať pravidelné pracovné rokovania 1× za mesiac, ak zástupca objednávateľa nerozhodne inak,

* predmetom pravidelných pracovných rokovaní bude kontrola rozpracovanosti diela za účasti hlavného inžiniera projektu za objednávateľa a zhotoviteľa, v prípade nutnosti budú prizvaní aj ďalší odborníci.
* z rokovania zhotoviteľ vyhotoví zápis,

1. zhotoviteľ v súvislosti s každým rokovaním zabezpečí v dostatočnom časovom predstihu pozvánku, vrátane jej rozposlania. Pozvánka musí byť vyhotovená tak, že na titulnej strane bude na hornej časti listu uvedené logo i názov Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. (NDS) vrátane adresy, potom nasleduje logo a názov firmy zhotoviteľa. Zhotoviteľ zašle definitívnu verziu pozvánky na odsúhlasenie príslušnému zodpovednému pracovníkovi NDS, uvedenému vo veciach technických uzatvorenej zmluvy, a po jeho odsúhlasení definitívnu verziu pozvánky doručí účastníkom rokovania. Záznam z rokovania vyhotoví zhotoviteľ a do 5 dní ho zašle na odsúhlasenie objednávateľovi – zodpovednému pracovníkom vo veciach technických podľa uzatvorenej zmluvy – a po jeho odsúhlasení a zapracovaní pripomienok objednávateľa, ho do 7 dní doručí účastníkom rokovania
2. zhotoviteľ zabezpečí všetky podklady, stanoviská (po zapracovaní pripomienok) dotknutých subjektov, orgánov a organizácií, rozhodnutia (vrátane podkladov pre vydanie súhlasu s odňatím z PP a vyňatím z LP, resp. pre samotné odňatie z PP a vyňatie z LP), potrebné k žiadostiam o vydanie stavebného rozhodnutia, resp. ich zmien,
3. v prípade, ak na zákazku bude vytvorené združenie, zákazku bude zastupovať hlavný inžinier projektu, ktorý bude koordinovať a riadiť celú zákazku a úzko spolupracovať s objednávateľom,
4. hlavný inžinier projektu je povinný podpísať a potvrdiť kompletnú dokumentáciu SZ odtlačkom pečiatky odbornej spôsobilosti,
5. zhotoviteľ dokumentácie koordinuje činnosti so subdodávateľmi samostatne spracúvaných prieskumov a podkladov,
6. vstupy na cudzie pozemky pri vykonávaní geodetických prác, prieskumov a pod. si zabezpečí zhotoviteľ na vlastné náklady,
7. predloženie faktúry po protokolárnom odovzdaní dopracovaného diela (expedičný list) a spísaní zápisu o fyzickom prevzatí diela medzi spracovateľom a objednávateľom,
8. podkladom pre odsúhlasenie konceptu majetkovej hranice a hranice dočasných záberov budú situácie na podklade KN (stav CKN + stav právny) a koordinačné výkresy so zakreslením trvalých, ročných a dočasných záberov pre jednotlivé objekty,
9. písomné odsúhlasenie projektu vytyčovacej siete stavby,
10. podkladom pre návrh vytyčovacej siete bude výkres v tlačenej forme na podklade ortofotomapy s vykreslením farebne odlíšených trvalých a dočasných záberov, osi líniovej stavby so staničením, rozmiestnenia bodov VS (s prípadným očíslovaním) s rozlíšením spôsobu stabilizácie + výkres v digitálnom tvare vo formáte Bentley – DGN,
11. predloženie projektovej dokumentácie oddielov/objektov, ktoré sú v zmysle zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, určenými technickými zariadeniami, na posúdenie príslušnému dráhovému správnemu úradu a doloženie tohto posudku v dokladovej časti dokumentácie,
12. v priebehu tvorby dokumentácie sa podľa potreby uskutočnia rokovania dodávateľa a objednávateľa, na ktorých dodávateľ prednesie stav rozpracovanosti dokumentácie. Prvé rokovanie sa uskutoční najneskôr 15 dní od nadobudnutia účinnosti zmluvy. Záverečné rokovanie sa uskutoční najneskôr 21 dní pred termínom dodania dokumentácie,
13. prerokovanie návrhu projektu stavieb súvisiacich so š.p. Hydromeliorácie a zabezpečenie dokladu o odsúhlasení navrhnutého riešenia, vrátane doloženia potvrdenia na ich hlavičkovom papieri, z ktorého bude zrejmé, že s predloženým riešením súhlasia bez pripomienok, ktoré by vyžadovali opätovné predloženie projektovej dokumentácie; v prípade potreby zabezpečiť odborný posudok,
14. čistopis kompletnej dokumentácie (2× v tlačenej a 1× v digitálnej podobe v editovateľnej forme) predloží zhotoviteľ objednávateľovi na kontrolu a pripomienkovanie po zapracovaní opodstatnených požiadaviek dotknutých účastníkov vyplývajúcich zo záverečného prerokovania v termíne stanovenom v zmluve ako deň začatia preberacieho konania,
15. zhotoviteľ do 30 dní od účinnosti zmluvy predloží zoznam zástupcov s kontaktnými údajmi stavbou dotknutých správcov inžinierskych sietí a ostatných dotknutých tretích strán,
16. zhotoviteľ do 30 dní od účinnosti zmluvy zabezpečí a vykoná obhliadku miesta budúcej stavby za účasti objednávateľa.

**4.7 Požiadavky na plnenie míľnikov**

Odsúhlasený koncept dodať 1× v tlačenej a 1× v digitálnej forme na CD, vo formáte \*pdf. a v editovateľnom formáte.

1. koncept smerového a výškového vedenia – podkladom pre odsúhlasenie konceptu smerového a výškového vedenia trasy rýchlostnej cesty bude pozdĺžny profil a situácia v mierke podľa súťažných podkladov a krátky popis riešenia s uvedením zmien oproti predchádzajúcemu stupňu projektovej dokumentácie – napr. technická štúdia (TŠ), štúdia realizovateľnosti (ŠtRe), správa o hodnotení (SoH).
2. projekt geologickej úlohy – v zmysle zákona č. 569/2007 Z. z. o geologických prácach (geologický zákon). Vyjadruje cieľ geologickej úlohy, navrhuje a odôvodňuje vybrané druhy geologických prác na riešenie geologickej úlohy a určuje metodický a technický postup ich odborného a bezpečného vykonávania. Projekt geologickej úlohy schvaľuje objednávateľ.
3. koncept technického riešenia mostov – podkladom pre odsúhlasenie konceptu mostov bude pôdorys, pozdĺžne a priečne rezy (riešenie zakladania, spodnej stavby a nosnej konštrukcie mosta) so zakreslením geológie v mierke podľa súťažných podkladov a krátky popis riešenia nosnej konštrukcie, spodnej stavby a zakladania, s uvedením zmien oproti predchádzajúcemu stupňu projektovej dokumentácie. Súčasťou predloženej koncepcie mostov budú výsledky geológie z podrobného inžinierskogeologického a hydrogeologického prieskumu (pIGHP).
4. koncept technického riešenia križovatiek – podkladom pre odsúhlasenie konceptu križovatiek bude pozdĺžny profil, situácia a koordinačné výkresy v mierke podľa súťažných podkladov a krátky popis riešenia s uvedením zmien oproti predchádzajúcemu stupňu projektovej dokumentácie (TŠ, ŠtRe, SoH).
5. koncept majetkovej hranice, hranice dočasných záberov – podkladom pre odsúhlasenie konceptu majetkovej hranice a hranice dočasných záberov rýchlostnej cesty budú situácie na podklade KN (stav CKN + stav právny) a koordinačné výkresy so zakreslením trvalých, ročných a dočasných záberov pre jednotlivé objekty.

**4.8 Požiadavky na vyhotovenie dokumentácie**

* Pri vypracovaní dokumentácie dodržať požiadavky uvedené v súťažných podkladoch a ich jednotlivých prílohách.
* Na titulnej strane (obale) celej dokumentácie sa uvedie:
  + názov stavby,
  + druh dokumentácie,
  + názov objednávateľa dokumentácie,
  + názov zhotoviteľa dokumentácie stavby,
  + dátum zhotovenia dokumentácie stavby (mesiac, rok),
  + spracovateľ dokumentácie,
  + podzhotoviteľ dokumentácie.

Dokumentácia musí byť podpísaná a opečiatkovaná pečiatkou odbornej spôsobilosti hlavným inžinierom projektu a zodpovednými projektantmi jednotlivých častí dokumentácie. Zároveň sa požaduje, aby zodpovední projektanti a hlavný inžinier projektu boli členmi pracovnej skupiny uvedenej v ponuke zhotoviteľa, ktorá je neoddeliteľnou súčasťou zmluvy. Jednotlivé časti dokumentácie a ich prílohy musia byť vypracované osobami, ktoré musia spĺňať technické a odborné predpoklady podľa Prílohy č. 5 k časti B.1 súťažných podkladov.

* Dokumentácia musí byť vypracovaná v slovenskom jazyku, vrátane popisu navrhovaných jednotlivých objektov a častí dokumentácie vo formáte A4, situácie farebnou tlačou.
* Zoznam vyjadrujúci obsah jednotlivých častí dokumentácie stavby sa uvedie na vnútornej strane obálky alebo prvej strane zväzku tvoriaceho jeden celok.
* Každá samostatná časť dokumentácie stavby musí byť jednotne a jednoznačne označená názvom stavby, druhom dokumentácie, názvom tejto časti dokumentácie a jej označením (číslom alebo písmenom) zhodným s označením v obsahu uvedenom na vnútornej strane vrchnej obálky.
* Každá písomná časť dokumentácie stavby, obsahujúca viac než jeden list, musí byť spojená v jeden pevný celok.
* Vo výkresových častiach dokumentácie stavby musí titulná strana tvoriť s voľne zakladaným výkresom nedeliteľný celok. Výkresy spojené vo zväzku sa opatria súhrnnou titulnou stranou a na jednotlivé výkresy sa jednotne vyznačia údaje, týkajúce sa týchto výkresov.
* Na vypracovanie písomností dokumentácie stavby sa použije normalizovaný formát A4, prípadne A3. Výkresy dokumentácie stavby musia mať (po prípadnom zložení) jednotný formát normalizovaného radu A určený objednávateľom. Spracovanie výkresov sa uskutoční podľa platných výkresových noriem a požiadaviek objednávateľa.
* Druh reprografickej metódy textov a výkresov:
  + situácie, pozdĺžne rezy, koordinačné výkresy, ortofotomapy viacfarebnou tlačou,
  + vzorové priečne rezy tlačou,
  + ostatné výkresy farebnou tlačou podľa STN,
  + reprografické kópie máp, výkresov a písomností musia byť čitateľné.
* Počet súprav, počet výtlačkov jednotlivých príloh alebo častí a ďalšie požiadavky na vybavenie dokumentácie stavby určí ich objednávateľ v zmluve.
* Geometrické plány, statické výpočty a hydrotechnické výpočty určené na trvalé uloženie musia byť vyhotovené takým spôsobom, aby výkresy a texty boli jasné a čitateľné po dobu životnosti stavby.
* Kópie dokumentácií musia byť jasné a čitateľné.
* Ak dokumentáciu spracúva podzhotoviteľ, musí byť potvrdená aj zhotoviteľom dokumentácie (podľa zmluvy).
* Zmeny a úpravy v odovzdávaných súpravách dokumentácie stavby smie zhotoviteľ dokumentácie vykonať len so súhlasom objednávateľa.
* Opravy a zmeny uskutočnené pri schvaľovaní sa v dokumentácii stavby vyznačia trvanlivým spôsobom červene alebo zelene a to tak, aby bol viditeľný i pôvodný údaj a aby bolo zrejmé, kedy a kto (meno, útvar) opravu či zmenu vykonal.
* Digitálne spracovanie grafických, textových a tabuľkových príloh:
  + požadovaný formát pre textové výstupy MS Word .doc(x),
  + požadovaný formát pre tabuľkové výstupy MS Excel .xls(x),
  + požadovaný formát pre výkresové časti dokumentácie .dgn, resp. .dwg – formát jednotlivých výkresov podľa TP 019, resp. podľa špecifických požiadaviek objednávateľa, ktoré budú predložené zhotoviteľovi po podpise zmluvy,
  + požadovaný formát pre grafické časti geodetickej dokumentácie Microstation .dgn a .xls(x),
  + názov súboru musí obsahovať názov katastrálneho územia a číslo príslušného geometrického plánu,
  + štruktúra geodetických dát podľa informačného systému GIS Esid (Príloha B1.6 tab. 6.17 – 6.22, 6.26),
  + dohodnutý formát pre ostatné grafické časti dokumentácie .cdr a .pdf,
  + ortofotomapy v digitálnej forme (nie staršie ako 2 roky) na USB nosiči s licenciou pre Národnú diaľničnú spoločnosť, a.s. (s možnosťou využívania pre všetky fázy prípravy a realizácie stavby, ako aj poskytnutia subdodávateľom) vo formátoch TIFF s georeferenčným súborom TFW, JPEG s georeferenčným súborom JGW a formát COT,
* pre mierku 1:10 000 s rozlíšením 1 m/pxl (môže byť spojená do väčších blokov),
* pre mierku 1:5 000 s rozlíšením 50 cm/pxl (nakrájanú po mapových listoch v klade ZM 1:5 000),
* pre mierku 1:2 000 s rozlíšením 20 cm/pxl (nakrájané po mapových listoch v klade ZM 1:2 000),
  + kompletnú dokumentáciu dodať aj vo formáte .pdf.
* Výkresovú dokumentáciu dodať vo formáte .dgn, resp. .dwg, textovú a tabuľkovú časť dodať vo formátoch .doc(x) a .xls(x) + kompletnú dokumentáciu vo formáte .pdf. v zmysle smernice TP 009 „Digitálna dokumentácia stavieb cestných komunikácií. Časť 1: Požiadavky na tvorbu a preberanie“.
* Cenová časť dokumentácie na ponuku, kompletný výkaz výmer, vrátane súpisu agregovaných položiek bude spracovaný a odovzdaný v digitálnej podobe vo formáte .xml v zmysle dátového predpisu NDS uvedeného na adrese:

https://www.ndsas.sk/pomoc-a-podpora/datovy-predpis

* Názvy adresárov a podadresárov v digitálnej forme dokumentácie musia korešpondovať s názvami jednotlivých častí dokumentácie a jej príloh.
* Názvy všetkých hlavných častí dokumentácie, textových dokumentov a grafických dokumentov musia byť v súlade s prílohou č. 24 vyhlášky 60/2025 Tvorba názvov v elektronickej podobe, ak ide o elektronické podanie.
* Odovzdanie kompletného SZ a 8a po SZ, v digitálnej forme v dohodnutom formáte. Digitálna forma dokumentácie musí byť nechránená, editovateľná s možnosťou tlače. Výkresovú časť dokumentácie dodať vo formáte .dgn vo verzii 2004 a vyššej.
* Informačný bulletin – texty, vizualizácie, ortofotomapa, situácia so zakreslením vplyvu a navrhovaných opatrení, pozdĺžny profil vo formáte .pdf alebo .jpg.
* Označenie dokumentácie logom NDS,

**4.9 Počet výtlačkov dokumentácie**

* **Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti 8a po SZ**
* kompletné Oznámenie o zmene (8a po SZ) v tlačenej forme 15×
* kompletné Oznámenie o zmene (8a po SZ) v digitálnej forme na USB nosiči (.pdf, .docx, . xlsx, .dgn) 1×
* kompletné Oznámenie o zmene (8a po SZ) v digitálnej forme na CD/DVD nosiči (.pdf) 15×
* **Stavebný zámer** – kompletná dokumentácia 6×

(časť 6.1 nekompletizovať do súprav SZ)

* **Časť 6.1. Dokumentácia na majetkoprávne vysporiadanie**

**6.1.1. Geometrické plány**

* geometrické plány prvopis stav KN-C + KN-E (12 overených, 3 neoverených) 15 vyhotovení
* záznam podrobného merania zmien 3 vyhotovenia
* zoznam súradníc použitých a novourčených bodov 3 vyhotovenia
* zoznam súradníc lomových bodov majetkovej hranice 3 vyhotovenia
  + digitálne spracovanie .dgn, .xls, .pdf, doplniť v štruktúre informačného systému ESID

(tab. 6.17, tab. 6.19, tab. 6.20, tab. 6.22, tab. 6.26) 3 vyhotovenia

**6.1.2. Podklady pre uzatváranie nájomných zmlúv**

* prvopis stav KN-C + KN-E 10 vyhotovení
* digitálne spracovanie .dgn, .xls, .pdf, doplniť v štruktúre informačného systému ESID

(tab. 6.18, tab. 6.19, tab. 6.22, tab. 6.26) 3 vyhotovenia

* identifikácia starého a nového stavu po zápise G.1 do KN (grafika .dgn +.pdf,

tabuľka .xls) 3 vyhotovenia

**6.1.3. Geometrické plány na vyznačenie vecného bremena**

* prvopis stav KN-C + KN-E (10 neoverených) 10 vyhotovení
* digitálne spracovanie .dgn, .xls, .pdf, doplniť v štruktúre informačného systému ESID

(tab. 6.18, tab. 6.19, tab. 6.22, tab. 6.26) 3 vyhotovenia

* identifikácia starého a nového stavu po zápise G.1 do KN (grafika .dgn +.pdf,

tabuľka .xls) 3 vyhotovenia

**6.1.4. Výkupové elaboráty**

* zoznam dotknutých parciel (tab. 6.2) 3 ×
* prehľad záberov podľa vlastníkov (tab. 6.21, 6.23., 6.24, 6.25) 3 ×
* register vlastníkov (tab. 6.3) 3 vyhotovenia
* digit. spracovanie .xls v štruktúre informačného systému ESID v zmysle tab.6.21 3 ×

**6.1.5. Situácia dotknutých pozemkov (podklady pre GP)**

* situácia dotknutých pozemkov - farebná sútlač KN + majetková hranica + hranica

dočasných a ročných záberov a vecných bremien s číslovaním lomových bodov 6 vyhotovení

* zoznam súradníc lomových bodov majetkovej hranice 3 vyhotovenia
* zoznam súradníc lomových bodov dočasných záberov 3 vyhotovenia
* zoznam súradníc lomových bodov záberov do 1 roka 3 vyhotovenia
* zoznam súradníc lomových bodov osí inžinierskych sietí 3 vyhotovenia
* zoznam súradníc lomových bodov ochranných pásiem – vecné bremená 3 vyhotovenia
* digitálne spracovanie .dgn + .pdf, .xls 3 vyhotovenia

**6.1.6. Zoznam dotknutých parciel podľa objektov (tab. 6.27)** 6 vyhotovení

* **Výtlačky naviac:**
  + prehľadná situácia 20 vyhotovení
  + situácia stavby 20 vyhotovení
  + ortofotomapa 20 vyhotovení
  + koordinačné výkresy 20 vyhotovení
* **Digitálna dokumentácia:**
  + kompletná SZ + 8a po SZ na USB zariadení (.pdf) 2 vyhotovenia
  + kompletná SZ + 8a po SZ na USB zariadení (.docx, .xlsx, .dgn) 2 vyhotovenia
  + ortofotomapa na USB zariadení 1 vyhotovenie
  + záverečná správa z oIGP na USB zariadení (.pdf) + ( docx, .xlsx, .dgn, .dxf) 1 vyhotovenie
  + dopravný model s manažérom scenárov v editovateľnom formáte na USB

zariadení (.ver) 1 vyhotovenie

* + CBA analýza na USB zariadení (.xlsx) 1 vyhotovenie

**Časť 6.2. Dokumentácia pre vyňatie pozemkov z LP a odňatie z PP**

**6.2.1. Dokumentácia pre trvalé a dočasné vyňatie pôdy z PP**

6.1.1. Grafický prehľad 6×

6.1.2. Prehľadné tabuľky záberov PP (Príloha 7)

– prehľad trvalých záberov (tab. 7.4) 6×

– sumár trvalých záberov podľa BPEJ 6×

– prehľad dočasných záberov (tab. 7.6) 6×

– prehľad ročných záberov (tab. 7.7) 6×

– celkový záber pôdy (tab. 7.8) 6×

6.1.3. Bilancia skrývky kultúrnej vrstvy pôdy

– sprievodná správa 6×

– grafický prehľad 6×

* prehľadné tabuľky 6×
* bilancia skrývky z trvalých záberov (tab. 7.12) 6×
* dočasné umiestnenie skrývky na spätné zahumus. z trval. záberov (tab. 7.13) 6×
* umiestnenie prebytočnej skrývky z trvalých záberov (tab. 7.14) 6×
* bilancia skrývky z dočasných záberov a záberov do 1 roka (tab. 7.15) 6×
* dočas. umiestnenie skrývky z dočas. záberov a záberov do 1 roka (tab. 7.16) 6×

6.1.4. Projekt spätnej rekultivácie dočasných záberov PP technickej a biologickej 6×

6.1.5. Návrh vrátenia poľnohospodárskej pôdy do pôvodného stavu 6×

– digitálne spracovanie .dgn + .pdf, .xlsx 1×

**6.2.2. Dokumentácia na trvalé a dočasné vyňatie pôdy z LP**

6.2.1 Grafický prehľad (ten istý, ako pre PP) 6×

6.2.2 Prehľadné tabuľky záberov LP–prehľad trvalých záberov z LP (tab. 7.9) 6×

– prehľad dočasných záberov z LP (tab. 7.10) 6×

– celkový záber lesných pozemkov podľa k.ú. (tab. 7.11) 6×

6.2.3. Lesnícka porastová mapa so zákresom stavby (trvalé a dočasné zábery) 6×

6.2.4. Výpočet odvodov za vyňatie lesa (znalecký posudok) 6×

6.2.5. Výpočet náhrad za obmedzenie vlastníckych práv (znalecký posudok) 6×

6.2.6. Projekt spätnej rekultivácie dočasných záberov LP technickej a biologickej 6×

– digitálne spracovanie .dgn + .pdf, .xlsx 1×

**4.10 Ostatné požiadavky**

* + Uchádzač v rámci ponuky navrhne a predloží podrobný časový harmonogram postupu pre všetky jednotlivé časti dokumentácií, vrátane subdodávateľských činností, prieskumných prác, počas celého procesu prípravy.
  + Uchádzač v ponuke zohľadní požiadavky prevádzkového úseku NDS a technických špecifikácií požadované investičným úsekom NDS uvedené v prílohe B1.8 Technické špecifikácie.
* Zhotoviteľ súhlasí s predložením detailných podkladov a dokumentácie k CBA, dopravného modelu a spôsobu výpočtu socioekonomických benefitov v rámci vypracovania a odovzdania diela na potreby následného verifikovania a zverejnenia výstupov.
* Súčasťou dokumentácie Oznámenie 8a bude stručný popis každej zmeny z pohľadu posúdenia rizík súvisiacich so zmenou klímy (vplyv projektu na zmenu klímy a odolnosť a zraniteľnosť projektu voči klimatickým zmenám).
* Ako samostatný dokument bude vypracovaná aktualizácia primeraného posúdenia projektu stavby na európsku sústavu chránených území Natura 2000 v zmysle čl. 6.3 smernice o biotopoch.
  + V súťažných podkladoch je uvedený predpokladaný rozsah geodetických prác, ktoré uchádzač ocení v tabuľke č. 2 časti B.2 súťažných podkladov. Vzhľadom na iba predpokladaný rozsah je zhotoviteľ povinný pred začiatkom geodetických prác odsúhlasiť ich rozsah s objednávateľom. V prípade požiadavky na zmenu rozsahu geodetických prác oproti zmluve počas spracovania dokumentácie je taktiež potrebné pred ich začiatkom písomne odsúhlasiť rozsah prác s objednávateľom a požiadať o dodatok k zmluve. Po domeraní územia vyhotoviť aj 3D model terénu kombináciou pôvodného a nového geodetického zamerania terénu.
  + Geodetické a geologické práce budú fakturované podľa skutočne zrealizovaného rozsahu prác v súlade so zmluvou.
  + Prípadné požiadavky na zmenu rozsahu a špecifikácie geologických prác je potrebné vopred pred začatím prác písomne odsúhlasiť s objednávateľom.
  + Vstupy na pozemky si vybaví zhotoviteľ geodetických prác, IGP prác a pod..
  + Zhotoviteľ dokumentácie koordinuje práce so zhotoviteľmi samostatne spracovávaných prieskumov a podkladov, ktoré súbežne s vypracovaním dokumentácie zabezpečuje objednávateľ.
  + Zhotoviteľ sa zúčastní verejných prerokovaní v procese konania o stavebnom zámere a všetkých rokovaní súvisiacich s predmetnou dokumentáciou;
  + Zhotoviteľ pred každým rokovaním zašle elektronicky podklady na rokovanie a to minimálne dva dni pred rokovaním.
  + Ak nastane zmena zákonov, technických predpisov, smerníc a pod. počas prípravy dokumentácie, budú tieto zmeny zapracované do pripravovanej dokumentácie.
* V ponuke uviesť aj cenu za reprografické práce 1 súpravy SZ a oznámenia o zmene navrhovanej činnosti (8a po SZ).
* Rozdelenie objektov podľa IFRS
  + Objednávateľ požaduje rozčlenenie objektov podľa IFRS v stupni SZ.
  + Objednávateľ požaduje vykonať rozdelenie na komponenty iba na objektoch, ktoré ostávajú v správe objednávateľa. Delenie je potrebné vytvárať novými objektmi (napr. z objektu 101-00 vytvoriť objekt 101-01 Vozovka – celá konštrukcia, 101-02 Zvodidlá a tlmiče nárazov, atď.).

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Príklad číslovania | Pôvodný objekt | Nový názov komponentu |
| 101-00 | Rýchlostná cesta | Rýchlostná cesta |
| 101-01 | Rýchlostná cesta | Vozovka – celá konštrukcia |
| 101-02 | Rýchlostná cesta | Zvodidlá a tlmiče nárazov |
| 100-03 | Rýchlostná cesta | Zvislé dopravné značenie |
| 201-00 | Mosty | Most |
| 201-01 | Mosty | Mostné závery |
| 501-00 | Kanalizácia | Kanalizácia – stavebná časť |
| 501-01 | Kanalizácia | Kanalizácia – technologická časť |
|  | VN, NN | VN – Stavebná časť |
|  | VN, NN | VN – Technologická časť |